(*b*) the year in which the experiment of concreting a portion of the road between Ollur and Pudukkad was made;

(*c*) the length of the road so concreted;

(d) the expenditure for this experiment?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):*

(*a*) *1118*—Rs. 2,38.072—13—0.

1120—About Rs. 6,83,000 up to end of Edavam.

(*b*) 1936 (1111—1112).

(*c*) 4 furlongs.

(d) Rs. 10,208—5—0.

മിസ്സ് ആനി ജോസഫ്: നാലുഫർലോങ്ങ് വരെയാക്കി നിറുത്തുവാൻ പ്രത്യേകം വല്ല കാരണവുമുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* It was experimental stretch and we thought it is sufficient if half a mile is done.

Mr. P. Govinda Menon *(Ernakulam):* What is the result of the experiment ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The result has been immensely satisfactory.

Mr. M. K. Raja *(Mulakunnathukavu):* Does the Government intend to experiment with concrete in view of the success?

Mr. V.K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* As soon as cement becomes available in sufficient quantities it is the intention of the Government to concrete the roads.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: ഈ റോഡിന്റെ പണി ഇങ്ങിനെതന്നെ നിറുത്തുവാൻ കാരണം സിമൻറിന്റെ വില പെട്ടെന്നു കൂടിയതുകൊണ്ടാണോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* That is one of the reasons.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഇതിന്റെ പരീക്ഷാർത്ഥം ഉള്ള ഫലം കണ്ടുവേണം ബാക്കിയുള്ളതു് എന്നു വിചാരിച്ചുള്ളേ നിറുത്തേണ്ടിവന്നതു"?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* We know that would be a success after two or three years, now it is nearly 9 years.

AROOR FERRY—CROSSING—CONDITION OF

103. Mr. Shabdai S. Koder *(Nominated):* Will Government be pleased to state.—

(*a*) whether they have noticed the dangerous states of the Aroor Ferry crossing;

(*b*) if the answer is in the affirmative, what steps have been taken to remedy the defects?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* (*a*) Yes.

(*b*) The defects noticed have been rectified. The jetty is proposed to be reconstructed at an early date.

Mr. Shabdai S. Koder *(Nominated):* Is the construction of the Aroor bridge included in the post-war scheme ?

Mr. B. V. K. Menon *(Secretary to Government):* The construction of that road is under consideration of the Government. It has not been decided to take up the matter. But the necessity of a bridge having constructed on this road is being very seriously considered.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിംഗ്: ഇതിനുമുമ്പും അത്രയും ഇടക്കൊച്ചിയുമായിട്ടു് ബന്ധിക്കുവാൻ ഒരു പാലം കെട്ടണമെന്നു് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Oh, yes. The question has been discusssed in this Council and it has been under discussion for several times.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിംഗ്: അതു വെണ്ടെന്നുവെക്കുവാനുള്ള കാരണമെന്താണു"? അങ്ങിനെ നിശ്ചയിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇതുവരെ ചെയ്യാത്തതിന്റെ കാരണമെന്താണു"?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* It has got an interstatal matter and the matter is under negotiation.

Mr. Shabdai S. Koder *(Nominated):* Has Government got the advise of the Travancore Government in this matter ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. President: I may say that this matter is under discussion between this Government and the Travancore Government and the Government of India and a decision has not yet been taken.

മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിംഗ്: അങ്ങിനെ ഒരു മറുപടി കിട്ടിയില്ലെങ്കിൽ കമ്പ ളം കടത്തിൽനിന്നും കമ്പളങ്ങിയിലേക്ക് ഒരു പാലം കെട്ടിയാൽ ഇതുപോലെ ഒരു ട്രങ്ക് റോഡ് കിട്ടുമെന്നു ഗവർമ്മെണ്ടിനറിയാമോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* All these questions will be looked into.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: എന്തെങ്കിലും അപകടം സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ ആളുകളെ രക്ഷിക്കുവാനുള്ള ഒരു ബോട്ടെങ്കിലും ഗവർമ്മെണ്ടുവകയായിട്ടുണ്ടോ? ഇതു അപ കടമുള്ള സ്ഥലമാണോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അപകടമൊന്നുമില്ല.

മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: യാതൊരു അപകടവുമില്ലേ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* There is no danger.

BUILDINGS RENTED BY GOVERNMENT BEFORE 1115—INCREASED RENT—PAYMENT OF

മിസ്റ്റർ സി. എൻ. ഇട്ടിരവി നമ്പൂതിരി:

താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവർമ്മെണ്ടു് സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ക ക ക ൽ-നു മുമ്പു് ഗവർമ്മെണ്ടു് വാടകക്കെടുത്തിട്ടുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾക്കു ഇന്ന ത്തെ യുദ്ധപരിതഃസ്ഥിതിയനുസരിച്ചു് വല്ല കൂടുതൽ വാടകയും കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ,

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ ആവക സ്ഥലമുടമസ്ഥന്മാർക്കു പി. ഡി. ആർ. പണിക്കുകൂടി മുമ്പു് നിശ്ചയിച്ചു വാടക മതിയാകുമോ എന്നു ഗവർമ്മെണ്ടു് അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) വാടക കൂടുതൽ കിട്ടണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട വല്ല അപേക്ഷകളും ഗവർമ്മെണ്ടിനു കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ:

(എ) ഉവ്വു്.

(ബി) ഒന്നാം ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരംകൊണ്ടു ഇതിനും മറുപടി ആവശ്യമില്ല.

(സി) ഉവ്വു്.

CEMENT—PERMIT FOR PURCHASE—MR. T. K. NAYAR

105. മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ:

താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവർമ്മേണ്ടു് സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) മി. ടി. കെ. നായർക്കു് സിമൻറു് വാങ്ങുവാൻ പെർമിറു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ക ക ഒ-ൽ എത്ര ബാഗ് (bag) സിമൻറു വാങ്ങുവാൻ പെർമിറു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടു് ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ:

(എ) & (ബി) പെർമിറു അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: സിമൻറു കിട്ടുവാനുള്ള പെർമിറു് കൊച്ചിരാജ്യത്തു ള്ള ഏതുദ്യോഗസ്ഥന്റെ പക്കൽനിന്നു് വാങ്ങണം?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The question of cement supply is now as follows.—If anybody wishes to get cement for a quantity more than 5 tons he has got to send an application to the Honorary Cement Adviser to the Government of India who is now in Coimbatore, and while forwarding that application the general practice is for the applicant to send the application through the Chief Engineer. The Chief Engineer's Office looks into the requirements. It is necessary also while forwarding the application to send a plan and estimate of the works for which the cement is to be utilised. The Chief Engineer's Office checks the plan and estimate and the quantity of cement required and forwards the application with a recommendation to the Honorary Cement Advisor and he will allot cement according to stock. That is the position. But if it is for a quantity less than 5 tons the applicant has to go to the local dealer and fill in an application who will in turn sent it to the Honorary Cement Adviser again to Comibatore and he sanctions that and it is given.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly